

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ -11/2017-

Στο Γύθειο, και στα γραφεία της Δ.Ε.Υ.Α. του Δήμου Ανατολικής Μάνης σήμερα την 27^η του μηνός Ιουνίου του έτους 2017, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.30, συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης-Αποχέτευσης του Δήμου Ανατολικής Μάνης, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 315/23-6-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ξεχωριστά στον καθένα με αποδεικτικό επίδοσης και δημοσιεύτηκε και στον πίνακα ανακοινώσεων της Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1069/80, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο κατωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2^ο: Ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας ΕΕΛ.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Κουμεντάκος Αντώνιος (Πρόεδρος)
Δρακουλάκου Ελένη
Γορανίτης Παναγιώτης
Καπασούρης Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κολοκοτρώνη Αικατερίνη
Συκουτρής Δημήτριος
Κορωναίος Στέφανος

Στην συνεδρίαση, συμμετείχε και ο Βοζόλας Χαράλαμπος ως εισηγητής τα δε πρακτικά κρατήθηκαν από τον υπάλληλο Τσιγκάκο Ζαχαρία.

Ο Πρόεδρος μετά την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθμός απόφασης: 61/2017

ΘΕΜΑ 2^ο: Ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας ΕΕΛ.

Ο εισηγητής των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε στα Μέλη του Δ.Σ. τα εξής:

Ως γνωστόν από τον Δεκέμβριο του 2016 έχει τεθεί σε λειτουργία η Μονάδα Επεξεργασίας Λυμμάτων και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διαμορφωθούν οι γενικοί και ειδικοί όροι λειτουργίας της.

Ο υπεύθυνος λειτουργίας της χημικός κ. Μέντζος Θωμάς διαμόρφωσε και μας απέστειλλε το κάτωθι υπόδειγμα κανονισμού, το οποίο σας παραθέτω προς έγκριση.

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕΛ ΓΥΘΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΩΝ**

Αντικείμενο του κανονισμού

Ο κανονισμός αυτός περιλαμβάνει τους όρους και προϋποθέσεις παραλαβής βοθρολυμάτων και λασπών στην ΕΕΛ Γυθείου.

Ο κανονισμός αυτός συντάχθηκε και ισχύει σύμφωνα με την Υφιστάμενη Ελληνική Νομοθεσία:

- Ν. 1069/80
- Ν. 2307/95
- Υ.Δ.Ε1 β)221/65 και ερμηνευτ.-συμπληρωμ. Υπ. Αποφάσεις
- Ν.1650/86 για την προστασία του περιβάλλοντος.

Όπου στον παρόντα κανονισμό αναφέρονται οι όροι «Υπηρεσία» ή «Επιχείρηση», εννοείται η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ανατολικής Μάνης (Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ).

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο του Κανονισμού

Ο παρών κανονισμός ρυθμίζει τον τρόπο παράδοσης και παραλαβής των αστικών βοθρολυμάτων Δήμου Ανατολικής Μάνης.

ΑΡΘΡΟ 2: Σκοπός του Κανονισμού

Σκοπός του είναι η εύρυθμη λειτουργία και προστασία της σωστής λειτουργίας της ΕΕΛ και η αποφυγή κάθε είδους ρύπανσης του περιβάλλοντος του (ιδιαίτερος του χώρου εκκενώσεως και ελιγμών των βυτιοφόρων, όπου ο κίνδυνος ρύπανσης από διαφυγές αερίων είτε υγρών αποβλήτων είναι μεγαλύτερος).

ΑΡΘΡΟ 3: Γνωστοποίηση.

Ο παρών κανονισμός γνωστοποιείται σε όλους τους ιδιοκτήτες και οδηγούς των βυτιοφόρων στους οποίους διανέμονται αντίγραφα του και αναρτάται σε εμφανές σημείο του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων.

ΑΡΘΡΟ 4: Υπόχρεοι συμμόρφωσης.

Όλοι οι ιδιοκτήτες και οδηγοί των βυτιοφόρων οφείλουν να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για τη λειτουργία της ΕΕΛ και την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι οδηγίες προς τους βυτιοφορείς θα δίνονται προφορικά ή γραπτά ή θα αναρτώνται σε ειδική πινακίδα στο σταθμό βοθρολυμάτων.

ΑΡΘΡΟ 5: Ισχύουσες Διατάξεις

- Υγειονομική Διάταξη Ε1 β/221/65 (ΦΕΚ Β13β), άρθρα 11 και 15.
- Ποινικός Κώδικας, άρθρα 427 και 458.
- Κανονισμός Αποχέτευσης Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ.

ΑΡΘΡΟ 6: Κυρώσεις

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι ιδιοκτήτες είτε οι οδηγοί των βυτιοφόρων

δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, εκτός από την επιβολή των ποινικών κυρώσεων που προκύπτουν από την ισχύουσα Νομοθεσία, θα τους επιβάλλονται και από την Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ κυρώσεις. Οι κυρώσεις αυτές θα αποφασίζονται, μετά από σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας, από τα εκάστοτε αρμόδια όργανα της Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ και θα είναι ανάλογες με τη βαρύτητα της εκάστοτε παράβασης. Οι κυρώσεις μπορεί να κλιμακώνονται, αναλόγως με τη βαρύτητα και την ενδεχόμενη υποτροπή του παραβάτη και να περιλαμβάνουν:

- απλή σύσταση,
- επιβολή χρηματικού προστίμου
- απαγόρευση χρήσης του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων για ορισμένο χρονικό διάστημα.

(την κάθε μια ξεχωριστά ή σε συνδυασμό).

Το ύψος του χρηματικού προστίμου μπορεί να φθάνει μέχρι 10.000 € ενώ το χρονικό διάστημα απαγόρευσης χρήσης του σταθμού μπορεί να φθάσει μέχρι τρεις μήνες.

Σε περίπτωση σοβαρών προβλημάτων ή συστηματικών παραβάσεων η Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ μπορεί να προτείνει στις αρμόδιες Δημόσιες Αρχές την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου για ορισμένο χρονικό διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 7: Προσέλευση και διακίνηση βυτιοφόρων.

α) Τα βυτιοφόρα προσέρχονται στο σταθμό υποδοχής βοθρολυμάτων κατά τις ώρες που ορίζονται κάθε φορά από την Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ.

β) Τα βυτιοφόρα πρέπει να εισέρχονται και να εξέρχονται από το χώρο του σταθμού με μέγιστη ταχύτητα 10 χλμ./ώρα. Τα βυτιοφόρα, που περιμένουν τη σειρά τους για να αδειάσουν, δεν πρέπει να παρεμποδίζουν την διακίνηση των λοιπών βυτιοφόρων. γ) Απαγορεύεται η στάθμευση των βυτιοφόρων μέσα στο χώρο ή πλησίον του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων και ιδιαίτερος κατά τις ώρες που ο σταθμός δεν λειτουργεί, όπως επίσης απαγορεύεται η στάθμευση σε οποιοδήποτε άλλο χώρο της εγκατάστασης (π.χ. πλησίον του γραφείου διοικήσεως).

ΑΡΘΡΟ 8: Τρόπος εκκένωσης.

α) Οι οδηγοί των βυτιοφόρων πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των αρμοδίων υπαλλήλων κατά τους ελιγμούς και την τυχόν στάση των βυτιοφόρων εντός του χώρου του σταθμού.

β) Ο αριθμός και ο χρόνος εκκένωσης των βυτιοφόρων που αδειάζουν ταυτοχρόνως στον σταθμό, ορίζεται μόνο από τους αρμόδιους υπαλλήλους, οι οποίοι φροντίζουν να τηρείται και η σειρά προτεραιότητας.

γ) Αφού σταθμεύσουν τα βυτιοφόρα στα σημεία εκκένωσης, οι οδηγοί ή οι βοηθοί τους, συνδέουν προσεκτικά το στόμιο του βυτιοφόρου με το στόμιο του εύκαμπτου σωλήνα, ανοίγουν τη βάνα εκκένωσης μέχρι του σημείου, που τους υποδεικνύουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι και μετά ανοίγουν τη βαλβίδα του αέρα, ώστε να αποφεύγεται η διαφυγή δύσσομων αερίων προ το περιβάλλον. Αν κατά το χρονικό διάστημα της εκκένωσης προκύψει πρόβλημα μερικής ή ολικής έμφραξης των σχαρών, λόγω των στερεών φερτών που περιέχουν τα βοθρολύματα, οι οδηγοί των βυτιοφόρων και οι βοηθοί τους, ακολουθούν πιστά τις οδηγίες του αρμόδιου υπαλλήλου για τον χειρισμό των βανών.

δ) Μετά την εκκένωση, τα βυτιοφόρα απομακρύνονται χωρίς καθυστέρηση από τον χώρο του σταθμού, ώστε να διευκολύνεται, κατά το δυνατόν η κυκλοφορία των εισερχόμενων και εξερχόμενων βυτιοφόρων.

ΑΡΘΡΟ 9: Κανόνες Υγιεινής

α) Απαγορεύεται η εκκένωση των καζανακιών σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός ή εκτός του σταθμού ή εκτός της ΕΕΛ.

β) Οι βάνες και τα κουμπώματα στομίων των βυτιοφόρων πρέπει να είναι στεγανές, ώστε να μη ρυπαίνεται ο χώρος εκκένωσης. Αν υπάρξει βλάβη στις βάνες αυτές οι ιδιοκτήτες των βυτιοφόρων οφείλουν να την αποκαθιστούν εντός του ελάχιστου δυνατού χρόνου.

γ) Τα βυτιοφόρα πρέπει να είναι καθαρά ιδιαίτερα όταν διέρχονται από την πόλη και να μην ενοχλούν (οσμές).

ΑΡΘΡΟ 10: Ακατάλληλα Βοθρολύματα-Έλεγχος ποιότητας

α) Απαγορεύεται αυστηρά η εκκένωση βοθρολυμάτων που περιέχουν ουσίες επιβλαβείς και επικίνδυνες είτε για διάφορες διεργασίες είτε για το προσωπικό της εγκατάστασης του Βιολογικού.

Τέτοιες ουσίες είναι τα πετρελαιοειδή, τα λάδια, τα υπολείμματα φυτοφαρμάκων, τα υγρά απόβλητα από μαρμαράδικα, βιοτεχνίες πατάτας, χυμοποίηση φρούτων, απόβλητα από ελαιοτριβεία και άλλες δραστηριότητες, των οποίων τα υγρά απόβλητα δεν υπάγονται γενικώς στην κατηγορία των αστικών λυμάτων.

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να δηλώνει το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων ιδιαίτερα μάλιστα αν πρόκειται για μη οικιακά λύματα και να παρέχει κάθε πληροφορία για το περιεχόμενο και το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων. Σε οποιαδήποτε περίπτωση μάλιστα, κατά την οποία οι οδηγοί των βυτιοφόρων, μεταφέρουν ασυνήθιστα βοθρολύματα, πρέπει να αναφέρουν το γεγονός αυτό στον αρμόδιο υπάλληλο του σταθμού, από τον οποίο θα λαμβάνουν οδηγίες για το τι θα κάνουν.

β) Όλα, ανεξαιρέτως, τα βυτιοφόρα υπόκεινται υποχρεωτικώς σε έλεγχο για την ποιότητα των βοθρολυμάτων που μεταφέρουν στον σταθμό και οφείλουν να δίνουν δείγματα από τα βοθρολύματα τους κατά την ώρα που εκκενώνουν. Οι οδηγοί των βυτιοφόρων ή οι βοηθοί τους πρέπει να γεμίζουν σε κάθε εκκένωση, από τις κατάλληλες βάνες δειγματοληψίας, τις αντίστοιχες φιάλες, που υπάρχουν στο σταθμό για κάθε βυτιοφόρο, με δείγμα από το περιεχόμενο του βυτιοφόρου τους και να τις εναποθέτουν στις αντίστοιχες θήκες τους.

γ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα βοθρολύματα που μεταφέρει κάποιο βυτιοφόρο κριθούν ακατάλληλα, ο οδηγός του πρέπει να αποχωρεί χωρίς διαμαρτυρίες από το χώρο του σταθμού.

Το Δ Σ. αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1069/80
2. Την ανωτέρω εισήγηση
3. Το ανωτέρω υπόδειγμα

και μετά από διαλογική συζήτηση,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Ψηφίζει τον Κανονισμό Λειτουργίας ΕΕΛ ως κατωτέρω:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕΛ ΓΥΘΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΩΝ

Αντικείμενο του κανονισμού

Ο κανονισμός αυτός περιλαμβάνει τους όρους και προϋποθέσεις παραλαβής βοθρολυμάτων και λασπών στην ΕΕΛ Γυθείου.

Ο κανονισμός αυτός συντάχθηκε και ισχύει σύμφωνα με την Υφιστάμενη Ελληνική Νομοθεσία:

- Ν. 1069/80
- Ν. 2307/95
- Υ.Δ.Ε1 β)221/65 και ερμηνευτ.-συμπληρωμ. Υπ. Αποφάσεις
- Ν.1650/86 για την προστασία του περιβάλλοντος.

Όπου στον παρόντα κανονισμό αναφέρονται οι όροι «Υπηρεσία» ή «Επιχείρηση», εννοείται η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ανατολικής Μάνης (Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ).

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο του Κανονισμού

Ο παρών κανονισμός ρυθμίζει τον τρόπο παράδοσης και παραλαβής των αστικών βοθρολυμάτων Δήμου Ανατολικής Μάνης.

ΑΡΘΡΟ 2: Σκοπός του Κανονισμού

Σκοπός του είναι η εύρυθμη λειτουργία και προστασία της σωστής λειτουργίας της ΕΕΛ και η αποφυγή κάθε είδους ρύπανσης του περιβάλλοντος του (ιδιαίτερος του χώρου εκκενώσεως και ελιγμών των βυτιοφόρων, όπου ο κίνδυνος ρύπανσης από διαφυγές αερίων είτε υγρών αποβλήτων είναι μεγαλύτερος).

ΑΡΘΡΟ 3: Γνωστοποίηση.

Ο παρών κανονισμός γνωστοποιείται σε όλους τους ιδιοκτήτες και οδηγούς των βυτιοφόρων στους οποίους διανέμονται αντίγραφα του και αναρτάται σε εμφανές σημείο του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων.

ΑΡΘΡΟ 4: Υπόχρεοι συμμόρφωσης.

Όλοι οι ιδιοκτήτες και οδηγοί των βυτιοφόρων οφείλουν να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για τη λειτουργία της ΕΕΛ και την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι οδηγίες προς τους βυτιοφορείς θα δίνονται προφορικά ή γραπτά ή θα αναρτώνται σε ειδική πινακίδα στο σταθμό βοθρολυμάτων.

ΑΡΘΡΟ 5: Ισχύουσες Διατάξεις

- Υγειονομική Διάταξη Ε1 β/221/65 (ΦΕΚ Β13β), άρθρα 11 και 15.
- Ποινικός Κώδικας, άρθρα 427 και 458.
- Κανονισμός Αποχέτευσης Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ.

ΑΡΘΡΟ 6: Κυρώσεις

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι ιδιοκτήτες είτε οι οδηγοί των βυτιοφόρων δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, εκτός από την επιβολή των ποινικών κυρώσεων που προκύπτουν από την ισχύουσα Νομοθεσία, θα τους επιβάλλονται και από την Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ κυρώσεις. Οι κυρώσεις αυτές θα αποφασίζονται, μετά από σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας, από τα εκάστοτε αρμόδια όργανα της Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ και θα είναι ανάλογες με τη βαρύτητα της εκάστοτε παράβασης. Οι κυρώσεις μπορεί να κλιμακώνονται, αναλόγως με τη βαρύτητα και την ενδεχόμενη υποτροπή του παραβάτη και να περιλαμβάνουν:

- απλή σύσταση,
- επιβολή χρηματικού προστίμου
- απαγόρευση χρήσης του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων για ορισμένο χρονικό διάστημα.

(την κάθε μια ξεχωριστά ή σε συνδυασμό).

Το ύψος του χρηματικού προστίμου μπορεί να φθάνει μέχρι 10.000 € ενώ το χρονικό διάστημα απαγόρευσης χρήσης του σταθμού μπορεί να φθάσει μέχρι τρεις μήνες.

Σε περίπτωση σοβαρών προβλημάτων ή συστηματικών παραβάσεων η Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ μπορεί να προτείνει στις αρμόδιες Δημόσιες Αρχές την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου για ορισμένο χρονικό διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 7: Προσέλευση και διακίνηση βυτιοφόρων.

α) Τα βυτιοφόρα προσέρχονται στο σταθμό υποδοχής βοθρολυμάτων κατά τις ώρες που ορίζονται κάθε φορά από την Δ.Ε.Υ.Α.Α.Μ.

β) Τα βυτιοφόρα πρέπει να εισέρχονται και να εξέρχονται από το χώρο του σταθμού με μέγιστη ταχύτητα 10 χλμ./ώρα. Τα βυτιοφόρα, που περιμένουν τη σειρά τους για να αδειάσουν, δεν πρέπει να παρεμποδίζουν την διακίνηση των λοιπών βυτιοφόρων. γ) Απαγορεύεται η στάθμευση των βυτιοφόρων μέσα στο χώρο ή πλησίον του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων και ιδιαίτερα κατά τις ώρες που ο σταθμός δεν λειτουργεί, όπως επίσης απαγορεύεται η στάθμευση σε οποιοδήποτε άλλο χώρο της εγκατάστασης (π.χ. πλησίον του γραφείου διοικήσεως).

ΑΡΘΡΟ 8: Τρόπος εκκένωσης.

α) Οι οδηγοί των βυτιοφόρων πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των αρμοδίων υπαλλήλων κατά τους ελιγμούς και την τυχόν στάση των βυτιοφόρων εντός του χώρου του σταθμού.

β) Ο αριθμός και ο χρόνος εκκένωσης των βυτιοφόρων που αδειάζουν ταυτοχρόνως στον σταθμό, ορίζεται μόνο από τους αρμόδιους υπαλλήλους, οι οποίοι φροντίζουν να τηρείται και η σειρά προτεραιότητας.

γ) Αφού σταθμεύσουν τα βυτιοφόρα στα σημεία εκκένωσης, οι οδηγοί ή οι βοηθοί τους, συνδέουν προσεκτικά το στόμιο του βυτιοφόρου με το στόμιο του

εύκαμπτου σωλήνα, ανοίγουν τη βάνα εκκένωσης μέχρι του σημείου, που τους υποδεικνύουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι και μετά ανοίγουν τη βαλβίδα του αέρα, ώστε να αποφεύγεται η διαφυγή δύσσοσμων αερίων προ το περιβάλλον. Αν κατά το χρονικό διάστημα της εκκένωσης προκύψει πρόβλημα μερικής ή ολικής έμφραξης των σχαρών, λόγω των στερεών φερτών που περιέχουν τα βοθρολύματα, οι οδηγοί των βυτιοφόρων και οι βοηθοί τους, ακολουθούν πιστά τις οδηγίες του αρμόδιου υπαλλήλου για τον χειρισμό των βανών.

δ) Μετά την εκκένωση, τα βυτιοφόρα απομακρύνονται χωρίς καθυστέρηση από τον χώρο του σταθμού, ώστε να διευκολύνεται, κατά το δυνατόν η κυκλοφορία των εισερχόμενων και εξερχόμενων βυτιοφόρων.

ΑΡΘΡΟ 9: Κανόνες Υγιεινής

α) Απαγορεύεται η εκκένωση των καζανακιών σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός ή εκτός του σταθμού ή εκτός της ΕΕΛ.

β) Οι βάνες και τα κουμπώματα στομίων των βυτιοφόρων πρέπει να είναι στεγανές, ώστε να μη ρυπαίνεται ο χώρος εκκένωσης. Αν υπάρξει βλάβη στις βάνες αυτές οι ιδιοκτήτες των βυτιοφόρων οφείλουν να την αποκαθιστούν εντός του ελάχιστου δυνατού χρόνου.

γ) Τα βυτιοφόρα πρέπει να είναι καθαρά ιδιαίτερα όταν διέρχονται από την πόλη και να μην ενοχλούν (οσμές).

ΑΡΘΡΟ 10: Ακατάλληλα Βοθρολύματα-Έλεγχος ποιότητας

α) Απαγορεύεται αυστηρά η εκκένωση βοθρολυμάτων που περιέχουν ουσίες επιβλαβείς και επικίνδυνες είτε για διάφορες διεργασίες είτε για το προσωπικό της εγκατάστασης του Βιολογικού.

Τέτοιες ουσίες είναι τα πετρελαιοειδή, τα λάδια, τα υπολείμματα φυτοφαρμάκων, τα υγρά απόβλητα από μαρμαράδικα, βιοτεχνίες πατάτας, χυμοποίηση φρούτων, απόβλητα από ελαιοτριβεία και άλλες δραστηριότητες, των οποίων τα υγρά απόβλητα δεν υπάγονται γενικώς στην κατηγορία των αστικών λυμάτων.

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να δηλώνει το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων ιδιαίτερα μάλιστα αν πρόκειται για μη οικιακά λύματα και να παρέχει κάθε πληροφορία για το περιεχόμενο και το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων. Σε οποιαδήποτε περίπτωση μάλιστα, κατά την οποία οι οδηγοί των βυτιοφόρων, μεταφέρουν ασυνήθιστα βοθρολύματα, πρέπει να αναφέρουν το γεγονός αυτό στον αρμόδιο υπάλληλο του σταθμού, από τον οποίο θα λαμβάνουν οδηγίες για το τι θα κάνουν.

β) Όλα, ανεξαιρέτως, τα βυτιοφόρα υπόκεινται υποχρεωτικώς σε έλεγχο για την ποιότητα των βοθρολυμάτων που μεταφέρουν στον σταθμό και οφείλουν να δίνουν δείγματα από τα βοθρολύματα τους κατά την ώρα που εκκενώνουν. Οι οδηγοί των βυτιοφόρων ή οι βοηθοί τους πρέπει να γεμίζουν σε κάθε εκκένωση, από τις κατάλληλες βάνες δειγματοληψίας, τις αντίστοιχες φιάλες, που υπάρχουν στο σταθμό για κάθε βυτιοφόρο, με δείγμα από το περιεχόμενο του βυτιοφόρου τους και να τις εναποθέτουν στις αντίστοιχες θήκες τους.

γ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα βοθρολύματα που μεταφέρει κάποιο βυτιοφόρο κριθούν ακατάλληλα, ο οδηγός του πρέπει να αποχωρεί χωρίς διαμαρτυρίες από το χώρο του σταθμού.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, έλαβε αύξοντα αριθμό **-11/2017-** και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κουμεντάκος Αντώνιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Καπασούρης Αλέξανδρος
Γορανίτης Παναγιώτης
Δρακουλάκου Ελένη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΚΟΥΜΕΝΤΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ**